

## Anexo X

### PLANO DE TRABALHO

#### PROGRAMA RECOMENDADO DE MANUTENÇÃO – AIRBUS

<b>OBJETO DA CONTRATAÇÃO</b>	Manutenção da frota de helicópteros - caop
<b>JUSTIFICATIVA DA DEMANDA</b>	Manter a disponibilidade da frota de helicópteros
<b>ÍTEM A SER CONTROLADO</b>	Aeronaves AS50 B2 e AS55 N
<b>O QUE DEVE SER FEITO</b>	Manutenção PREVENTIVA, PREDITIVA e CURATIVA das aeronaves de acordo com o Manual de Manutenção aprovado pela fabricante, visando manter a disponibilidade da frota de aeronaves de asa rotativa (helicópteros) pertencentes ao acervo da coordenação de aviação operacional – CAOP.
<b>POR QUEM DEVE SER FEITO</b>	A manutenção das aeronaves deverá ser realizada por empresa homologada pela fabricante e deverá seguir o Programa Recomendado de Manutenção - PRM.
<b>QUANDO E COM QUE PERIODICIDADE DEVE SER FEITO</b>	O Programa Recomendado de Manutenção é dividido em períodos que envolvem horas voadas e período calendário.
<b>POR QUÊ DEVE SER FEITO</b>	Para que as aeronaves permaneçam homologadas e em condições de aeronavegabilidade exigidas pelas autoridades aeronáuticas.
<b>ONDE DEVE SER FEITO</b>	As manutenções programadas e eventuais deverão ser realizadas nas dependências de empresas homologadas e autorizadas tanto pelas autoridades aeronáuticas quanto pela fabricante das referidas aeronaves.
<b>QUAL A ESTIMATIVA DE CUSTOS</b>	De acordo com o último contrato celebrado entre a coordenação de aviação operacional – CAOP e a empresa atualmente responsável pela manutenção das aeronaves o valor atual é de: R\$7.500.000,00 (sete milhões e quinhentos mil reais).
<b>QUAL O INDICADOR</b>	Os indicadores são os Mapas de Componentes anexados ao processo. (ANEXO X “a” e X “b”)
<b>QUAL A META</b>	Disponibilidade da frota de aeronaves de asa rotativa da Coordenação de Aviação Operacional - CAOP.
<b>QUAL A FORMULA DE APURAÇÃO</b>	A fórmula de apuração dá-se através de pagamento mensal designado como APOIO OPERACIONAL que engloba todas as inspeções programadas, e também através de SERVIÇOS EVENTUAIS que contemplam as intervenções de manutenção não previstas.